

**Transportstyrelsens föreskrifter
om avgifter inom luftfartsområdet**

Innehåll

1 kap. Inledande bestämmelser	1
Tillämpningsområde	1
Definitioner och förkortningar	1
Allmänt om avgifter	5
<i>Myndighetsavgift</i>	5
<i>Avgifter för tillståndsprövning</i>	6
<i>Årsavgift för tillsyn och registerhållning</i>	6
<i>Övriga avgifter</i>	7
<i>Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder</i>	7
Betaling	8
<i>Förskottsbetaling vid nytt tillstånd</i>	8
<i>Påminnelseavgift</i>	8
Undantag	8
2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.	8
Allmänt	8
Registerhållning	8
Luftfartygsregistret	9
Inskrivningsregistret	9
3 kap. Övervakning av luftvärdighet	10
Allmänt	10
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg	10
<i>Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling</i>	11
Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008	12
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen</i>	12
<i>Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer</i>	12
Import av luftfartyg	13
Tillfälligt flygtillstånd	13
Överenskommelse om övertagande av tillsyn	13
Miljövårdighet	14
Exportluftvärdighetsbevis	14
Dubletter av luftvärdighetshandlingar	14
Flygutprovningstillstånd för luftfartyg	14
4 kap. Underhållswerkstäder och luftvärdighetsorganisationer	14
Allmänt	14

Tillstånd enligt Del 145	15
Tillstånd enligt Del M kapitel F	15
Auktorisationsbevis (AUB)	16
Tredjelandstillägg	16
Tillstånd enligt Del M kapitel G	16
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC).....</i>	<i>16</i>
<i>Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC).....</i>	<i>17</i>
Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare	17
Tillverkningsverkstäder	17
5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd.....	17
Allmänt	17
<i>Grundläggande avgift.....</i>	<i>18</i>
<i>Årsavgift.....</i>	<i>18</i>
<i>Avgiftsdebitering.....</i>	<i>18</i>
<i>Avgifter för praktiska prov.....</i>	<i>18</i>
Certifikat för flygledarelever	19
Medicinskt intyg	19
Teoriprov	19
Radiotelefonbehörighet och språkbehörighet	20
Privatflygarcertifikat (PPL)	20
Trafikflygarcertifikat (CPL).....	21
Trafikflygarcertifikat (ATPL).....	22
Trafikflygarcertifikat (MPL).....	24
Flygmaskinist (F/EL).....	24
Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg och ballong (S, UL och FB)	25
AFIS-behörighetsbevis	25
Flygledarcertifikat (ATCO)	26
Utfärdande av nytt certifikat till följd av ändrade uppgifter.....	26
Förrättning av flygprov utanför Sverige	26
Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmstekniker	27
Svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare.....	28
Auktorisationer	28
Övriga tillstånd	29
6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet.....	30
Allmänt	30
Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar.....	30
Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal	32

7 kap. Flygoperativ verksamhet	33
Allmänt	33
Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong.....	33
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan.....	33
Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter	34
Mängdfaktor för drifttillstånd (AOC) för helikopter.....	35
Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygtillstånd.....	35
Farligt gods	35
Obemannade luftfartyg (UAS).....	36
Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton.....	36
Tillstånd för viss verksamhet	36
Operativ licens (OL)	36
Paramotor.....	37
8 kap. Flygplatser	37
Allmänt	37
Tillstånd för flygplatser	37
9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumspanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskolor	38
Allmänt	38
Tillsyn och vissa tillstånd.....	38
10 kap. Luftfartsskydd	40
Allmänt	40
Tillstånd inom luftfartsskydd.....	40
Tillsyn inom luftfartsskydd.....	41
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser.....	42

Transportstyrelsens föreskrifter om avgifter inom luftfartsområdet;

TSFS 2012:99

Utkom från trycket
den 29 augusti 2012

beslutade den 13 augusti 2012.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 20 § förordningen (2008:1300) med instruktion för Transportstyrelsen, 11 kap. 3 § luftfartsförordningen (2010:770), 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 37 § förordningen (2005:142) om inskrivning av rätt till luftfartyg, 20 § starkströmsförordningen (2009:22) och 1 § förordningen (2011:977) med bemyndigande att meddela föreskrifter om avgifter för vissa ärenden om dödande av förkommen handling.

LUFTFART

Serie GEN

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om avgifter inom Transportstyrelsens luftfartsområde.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

<i>AGL</i>	(Above Ground Level) över mark-/havsytnans medelnivå
<i>amatörbyggda luftfartyg</i>	a) nybyggnad av lätt luftfartyg b) istandsättning av amatörbyggt luftfartyg c) modifiering av amatörbyggt luftfartyg d) istandsättning med omfattande arbetsinsats av annat, äldre lätt luftfartyg e) ombyggnad med omfattande arbetsinsats av annat, lätt luftfartyg
<i>AMC</i>	(Aeromedical Centre) flygmedicinskt centrum
<i>AME</i>	(Authorised Medical Examiner) flygläkare
<i>AML</i>	(Aircraft Maintenance Licence) flygteknikercertifikat
<i>AOC</i>	(Air Operator Certificate) drifttillstånd
<i>ARC</i>	(Airworthiness Review Certificate) granskningsbevis avseende luftvärdighet

<i>ATG</i>	(Automatic Test Guide) dokument som simulatortillverkare använder för att visa att simulatören är tillräckligt lik det luftfartyg den simulerar och uppfyller det regelverk enligt vilket den ska kvalificeras
<i>ATPL</i>	(Airline Transport Pilot Licence) trafikflygarcertifikat utan begränsningar
<i>avancerad flygning</i>	med ett luftfartyg avsiktligt utföra manövrer, som innebär en plötslig förändring av dess läge eller ett onormalt läge eller en onormal förändring av hastigheten; manövrer med sidlutning som understiger 60° eller med längdlutning som understiger 30° anses inte vara avancerad flygning
<i>ballong</i>	luftfartyg som är lättare än luft och som saknar framdrivningsanordning
<i>behörighet</i>	anteckning i ett certifikat som fastställer speciella villkor, befogenheter eller begränsningar för certifikatet
<i>behörighetsbevis</i>	av luftfartsmyndighet utfärdat godkännande att utöva viss tjänst
<i>bruksflyg</i>	verksamhet med luftfartyg där luftfartyget används för särskilda uppgifter som till exempel jordbruksflyg, fotoflyg, övervakningsflyg, patrulltjänst, flygräddningstjänst, mättningsflyg, inspektionsflyg, bogserflyg, målgång och reklamflyg
<i>CPL</i>	(Commercial Pilot Licence) trafikflygarcertifikat med begränsningar
<i>CRI</i>	(Class Rating Instructor) klassinstruktör
<i>CAMO</i>	(Continuing Airworthiness Management Organisation) organisation ansvarig för den fortsatta luftvärdigheten
<i>EASA-luftfartyg</i>	luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet och om upphävande av rådets direktiv 91/670 EEG, förordning nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ¹

¹ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1, 32008R0216.

<i>ETOPS</i>	(Extended-range Twin-engine Operational Performance Standards) långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan; flygverksamhet som bedrivs på sträckor där flygplanet i någon punkt längs färdvägen kommer att vara mer avlägset från en användbar flygplats (adequate aerodrome), än vad som motsvarar 60 minuters flygning i vindstilla och med en marschfart som kan bibehållas med en motor ur funktion
<i>F/EL</i>	(Flight Engineer) flygmekaniker
<i>FB</i>	(Free Balloon) fri varmluftsballong och varmluftskepp
<i>FI</i>	(Flight Instructor) flyginstruktör
<i>FI(R)</i>	(Flight Instructor/Restricted) flyginstruktör med begränsning
<i>FNPT</i>	(Flight and Navigation Procedures Trainer) utbildningshjälpmedel som återger ett luftfartygs förarutrymme eller cockpitmiljön, inklusive sammankoppling av utrustning och datorprogram som krävs för att återge en typ eller klass av luftfartyg i flygverksamhet i en sådan omfattning som systemen verkar fungera i ett luftfartyg
<i>FTD</i>	(Flight Training Device) flygutbildningshjälpmedel, återgivning i fullstorlek av instrument, utrustning, paneler och manöverorgan för en viss typ av luftfartyg i ett öppet cockpitområde eller i en sluten luftfartygscockpit, inklusive sammankoppling av all utrustning och alla datorprogram som krävs för att återge luftfartyget under mark- och flygförhållanden i den omfattning som systemen är installerade i anordningen. Här krävs det varken ett rörelsesystem som simulerar de krafter som uppstår vid flygning eller ett visuellt system, fränsett för FTD(H) nivå 2 och 3, där visuella system måste ingå
<i>FTO</i>	(Flight Training Organisation) flygskola
<i>godkänd flygplats</i>	sammanfattande benämning för civila och militära flygplatser som godkänts för civil kommersiell flygtrafik
<i>helikopterflygplats</i>	på land, vatten eller byggnad angivet område (med byggnader, anläggningar och utrustning), som helt eller delvis är avsett för en helikopters landning, start och rörelser i övrigt
<i>HEMS</i>	(Helicopter Emergency Medical Service) ambulansflygning

<i>IFR</i>	(Instrument Flight Rules) instrumentflygregler, regler och procedurer som ska följas när ett luftfartyg huvudsakligen flygs med hjälp av instrument för att möjliggöra kontroll av luftfartygets attityd, navigering och separation till hinder, terräng samt i viss utsträckning andra luftfartyg
<i>IR</i>	(instrument rating) instrumentbehörighet
<i>känd avsändare</i>	(known consignor) a) för frakt; en avsändare av egendom för flygtransport för egen räkning som har ingått en affärsöverenskommelse med en säkerhetsgodkänd speditör eller ett flygföretag på grundval av de kriterier som anges i denna bilaga b) för post; en avsändare av post för flygtransport för egen räkning som har ingått en affärsöverenskommelse med en säkerhetsgodkänd postoperatör
<i>LAPL</i>	(Light Aircraft Pilot Licence) flygcertifikat för lätta flygplan, flygcertifikat för fritidsflygning enligt artikel 7 i förordning (EG) nr 216/2008
<i>MCCI</i>	(Multi Crew Cooperation Instructor) instruktör för samarbete i flerpilotsbesättning
<i>MPL</i>	(Multi-Crew Pilot Licence) flerpilotscertifikat
<i>MTOM</i>	(Maximum Take-Off Mass) maximal startmassa
<i>OTD</i>	(Other Training Device) andra utbildningshjälpmedel: andra utbildningshjälpmedel än flygsimulatorer, flygutbildningshjälpmedel eller utbildningshjälpmedel för flygträning och navigationsprocedurer som medför möjligheter till träning när det inte behövs en komplett cockpitmiljö
<i>periodisk flygträning</i>	(Periodical Flight Training, PFT) flygträning som ingår i den löpande kompetensuppföljningen av certifikatinnehavare
<i>PDA</i>	(Pilot Display Authorization) tillstånd till flygning under 300 fots höjd i samband med flyguppvisning
<i>PPL</i>	(Private Pilot Licence) privatflygarcertifikat
<i>QTG</i>	(Qualification Test Guide) dokument som är utformat för att visa att en flygsimulators prestanda och manöveregenskaper överensstämmer med luftfartygets begränsningar och att den uppfyller det regelverk den ska kvalificeras enligt
<i>RF</i>	(Registered Facilities) registrerad flygskola
<i>rörelse</i>	luftfartygs start och landning på flygplats

<i>SAR</i>	(Search and Rescue), flygräddningstjänst, verksamhet med uppgift att efterforska och lokalisera saknat luftfartyg samt undsätta nödställda i Väneren, Vättern, Mälaren och till havs
<i>SEPL</i>	(Single Engine Piston, land) enmotorigt kolvmotorflygplan, land
<i>SFI</i>	(Synthetic Flight Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>STI</i>	(Synthetic Training Instructor) instruktör för syntetisk flygträning
<i>TIA</i>	(Traffic Information Area) trafikinformationsområde avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från en angiven ovanför jordytan belägen gräns i höjdded inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas
<i>TIZ</i>	(Traffic Information Zone) trafikinformationszon avgränsat okontrollerat luftrum som sträcker sig uppåt från jordytan upp till en angiven övre gräns, inom vilket flyginformationstjänst för flygplats (AFIS) utövas
<i>TMG</i>	(Touring Motor Glider) turmotorsegelflygplan en särskild klass av motordrivet segelflygplan med en fast monterad, icke-infällbar motor och icke-infällbar propeller. Det ska kunna starta och stiga av egen kraft i enlighet med sin flyghandbok
<i>TRI</i>	(Type Rating Instructor) instruktör för typutbildning på flerpilotsflygplan
<i>validering</i>	medgivande för innehavaren att tjänstgöra på ett svensktregistrerat luftfartyg, i flygkontrolltjänst eller i AFIS-tjänst med stöd av ett utländskt certifikat eller behörighetsbevis
<i>VFR</i>	(Visual Flight Rules) visuelflygregler.

Allmänt om avgifter

3 § Avgifter tas ut i form av myndighetsavgift, avgifter vid tillståndsprövning, avgifter för tillsyn och registerhållning, avgifter för särskilda tillsynsåtgärder och övriga avgifter.

Myndighetsavgift

4 § En myndighetsavgift ska tas ut för Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Myndighetsavgiften är 6,50 kronor.

5 § Flygföretag som transporterar passagerare från en svensk flygplats med luftfartyg vars maximala startmassa är 10 ton eller mer ska betala en avgift enligt 4 § till Transportstyrelsen för att bekosta Transportstyrelsens verksamhet inom luftfartsområdet. Avgiften ska betalas för varje passagerare som reser från en svensk flygplats med undantag för

1. passagerare i transfer,
2. passagerare i transit,
3. barn under två år,
4. besättningsmedlemmar som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagens flygplan, och
5. passagerare vid förnyad start efter det att luftfartyget har återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder.

6 § Uppgifter som har lämnats enligt Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:70) om trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik ska utgöra underlag för debitering av myndighetsavgiften för Transportstyrelsens luftfartsverksamhet.

Avgifter för tillståndsprövning

7 § Avgifter för tillståndsprövning, i förekommande fall i form av grundläggande avgifter och tilläggsavgifter, tas ut med de belopp som framgår av dessa föreskrifter.

8 § För prövning av nya tillstånd och ändringar i gällande tillstånd eller motsvarande ärendehandläggning, inklusive handläggning av ansökningar om undantag, tas en avgift ut som baseras på nedlagd tid. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas med varje påbörjad 30-minutersperiod.

Ingen avgift tas ut för prövning av trafikala tillstånd för luftfart i regelbunden trafik enligt 7 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770) respektive charter- och taxiflygningar enligt 7 kap. 6 § luftfartsförordningen.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgifter för restid enligt tredje stycket debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som orsakas av tillsynsförrättningen.

Med undantag för vad som sägs i första stycket tas avgifter för flygprov utanför Sverige ut enligt vad som framgår av 5 kap. 20 § första stycket.

För standard- och massärenden debiteras en fast avgift där så anges i 2–10 kap.

Årsavgift för tillsyn och registerhållning

9 § För tillsyn och registerhållning tas en fast årlig avgift ut. Med tillsyn avses planering, genomförande och efterarbete för att kontrollera om ett

tillsynsobjekt uppfyller krav och villkor som följer av lagar, EU-förordningar eller andra föreskrifter.

För tillsynsförrättning utförd utanför Sverige ska avgift för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgifter för restid enligt andra stycket debiteras med löpande timtaxa enligt 8 § första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Årsavgifter för tillsyn och registerhållning tas ut i förskott för varje kalenderår. Underlaget för avgiftsdebiteringen utgår från förhållandena vid debiteringstillfället. Förändringar som sker under kalenderåret kan föranleda omprövning av debiteringen. I sådana fall beräknas avgiften för hela kvartal. Om skillnaden mellan den nya och den tidigare avgiften är lägre än 5 000 kronor sker ingen fakturering eller återbetalning.

Särskilda bestämmelser om debitering och återbetalning av avgifter för certifikat m.m. finns i 5 kap. 3 §.

Övriga avgifter

10 § För prövning av undantag från föreskrifter utöver vad som anges i 8 § och för intyg eller godkännanden där ingen fast avgift har fastställts enligt dessa föreskrifter tas en avgift ut som motsvarar den nedlagda arbetstiden och uppkomna kostnader.

Avgifter för särskilda tillsynsåtgärder

11 § Om det finns skäl att vidta särskilda tillsynsåtgärder med anledning av iakttagelser som gjorts vid ordinarie tillsyn, eller om det finns skäl för utökad tillsyn med anledning av att en tillståndshavare inte utövar någon verksamhet, kan en avgift tas ut enligt löpande timtaxa för den särskilda tillsynsåtgärden. Timtaxan är 1 400 kronor och ska betalas för varje påbörjad 30-minutersperiod.

För tillsynsförrättningar som utförs utanför Sverige ska avgifter för restid och faktiska resekostnader betalas per tjänsteman och resa, utöver avgift enligt första stycket.

Avgift för restid enligt andra stycket debiteras med löpande timtaxa enligt första stycket. Restid debiteras med maximalt åtta timmar per person och väg. Med faktiska resekostnader avses kostnader för transport, boende, traktamente samt övriga kostnader som motiveras av tillsynsförrättningen.

Betalning

12 § Avgiften ska betalas efter debitering av Transportstyrelsen, om inget annat anges. Betalning ska ske till det konto som myndigheten anger och senast den dag som anges på fakturan.

Förskottsbetalning vid nytt tillstånd

13 § Vid en ansökan om ett nytt tillstånd och vid förändringar av tillstånd ska ett förskott som motsvarar de uppskattade kostnader som Transportstyrelsen har uppgivit för det specifika ärendet betalas in, om Transportstyrelsen begär det. För nya tillstånd där avgiften beräknas uppgå till 56 000 kronor eller mer ska förskottsbetalning alltid ske.

Påminnelseavgift

14 § Vid skriftliga betalningspåminnelser tas en avgift på 50 kronor ut för administrativa kostnader (påminnelseavgift).

Undantag

15 § Om det finns synnerliga skäl får Transportstyrelsen besluta att en avgift ska sättas ned eller helt utgå, eller i övrigt medge undantag från dessa föreskrifter.

2 kap. Luftfartygsregistret och inskrivningsregistret m.m.

Allmänt

1 § Avgifter för registerhållning i luftfartygsregistret, ärendehantering i luftfartygsregistret och inskrivningsregistret samt expeditionsavgifter för bevis om registrerings- eller inskrivningsåtgärder tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Registerhållning

2 § En registerhållningsavgift tas ut med 200 kronor för registerhållning av varje luftfartyg som är registrerat i luftfartygsregistret. Registerhållningsavgiften tas ut för samtliga svenskregistrerade luftfartyg oavsett om de är luftvärdiga eller inte. Den som är registrerad som ägare till luftfartyget i luftfartygsregistret den 1 januari det år som avgiften avser är betalningsskyldig för registerhållningsavgiften. För ett luftfartyg där en anteckning har gjorts i enlighet med 9 § förordning (1986:172) om luftfartygsregistret m.m. tas ingen registerhållningsavgift ut.

Luftfartygsregistret

3 § Avgifter för registrering m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid en äganderättsändring är den nya ägaren till luftfartyget betalningsansvarig för äganderättsändringen.

Produkt eller tjänst vid luftfartygsregistret	≤ 2 ton MTOM	> 2 ton ≤ 5,7 ton MTOM	> 5,7 ton ≤ 10 ton MTOM	> 10 ton MTOM
Interimistisk registrering	1 050 kr	1 050 kr	1 050 kr	1 050 kr
Slutlig registrering	2 310 kr	2 310 kr	2 630 kr	2 630 kr
Avregistrering	1 160 kr	1 260 kr	1 260 kr	1 260 kr
Äganderättsändring	1 790 kr	1 790 kr	1 790 kr	1 790 kr
Innehavarändring	1 050 kr	1 260 kr	1 260 kr	1 260 kr
Dubblett av nationalitets- och registreringsbevis	1 400 kr	1 400 kr	1 400 kr	1 400 kr

Inskrivningsregistret

4 § Avgifter för inskrivning m.m. tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Produkt vid inskrivningsregistret	Avgift i kr per handling
Bevis om inskrivning av förvärv av luftfartyg eller andel i sådan egendom	10 040
Bevis om inskrivning av nyttjanderätt till luftfartyg	10 040
Bevis om inteckning i luftfartyg	7 140
Särskilt bevis om reservdelar	5 930
Bevis om beslut om avskrivning av inteckning	6 690
Bevis om anteckning om innehav av inteckning, för varje inteckning	6 330
Bevis om beslut i annat inskrivningsärende	10 040

Produkt vid inskrivningsregistret	Avgift i kr per handling
Registerutdrag	560
Intyg om att ett visst luftfartyg inte finns upptaget i inskrivningsregistret	560

5 § För ärenden enligt lagen (2011:900) om dödande av förkommen handling tas en ansökningsavgift på 3 000 kronor ut. Avgiften ska betalas av den som ansöker.

3 kap. Övervakning av luftvärdighet

Allmänt

1 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning (luftvärdighetsavgift), utfärdande av luftvärdighetshandlingar, extra besiktning av luftfartyg och annan flygmateriel, besiktning av flygmateriel under byggnad (tillverkningskontroll) och materielkontrollflygning tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

I avgiften för den första luftvärdighetshandlingen ingår de journaler och resedagböcker som krävs.

Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av EASA-luftfartyg samt statsluftfartyg

2 § Avgifter som tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG² samt statsluftfartyg som finns införda i det svenska luftfartygsregistret, utgörs av Transportstyrelsens kostnader för att uppfylla krav i

1. bilaga I Avsnitt B Förfarande för behöriga myndigheter, kapitel A – Allmänt, kapitel B – Ansvarighet, kapitel C – Fortsatt luftvärdighet i Del M, kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter³, och

² EUT L 79, 19.3.2008, s. 1, 32008R0216.

³ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1, 2003R2042.

2. Avsnitt B, kapitel A – Allmänna bestämmelser, Kapitel H – Luftvärdighetsbevis, kapitel I – Miljövårdighetsbevis, kapitel P – Flygtillstånd i Del 21 i kommissionens förordning (EG) nr 1702/2003 av den 24 september 2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer.⁴

Debitering sker i form av en årsavgift (luftvärdighetsavgift) med samma löptid som det aktuella granskningsbeviset (ARC). För statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret är löptiden densamma som för den tillämpliga luftvärdighetshandlingen. För luftfartyg med gällande granskningsbevis som överförs från ett annat EU-land och där bevisets giltighetsperiod underskrider ett år, debiteras en årsavgift i enlighet med den återstående giltighetstiden.

3 § Avgifter enligt 2 § tas ut enligt följande tabell.

Avgiftsgrupp	Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet i kr (luftvärdighetsavgift)
Grupp I	Segelflyg och ballong	3 000
Grupp II	0–2,73 ton	3 000
Grupp III	2,73–5,70 ton	9 310
Grupp IV	5,70–10 ton	24 940
Grupp V	10– ton	43 890

Granskningsbevis (ARC) och nationell luftvärdighetshandling

4 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter att ha utfört en granskning, tas en avgift ut med ett belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnader, dock lägst 12 000 kronor, enligt 1 kap. 8 §.

5 § När Transportstyrelsen utfärdar ett granskningsbevis (ARC) efter bedömning av en rekommendation tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §, dock lägst 3 500 kronor.

6 § När Transportstyrelsen validerar ett granskningsbevis (ARC) från ett annat land, som har utfärdats av en godkänd CAMO eller en annan myndighet, tas ingen avgift ut.

⁴ EUT L 243, 27.9.2003, s. 6, 32003R1702.

7 § Årsavgiften för fortlöpande luftvärdighet debiteras oberoende av vem som har utfärdat granskningsbeviset (ARC).

Fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som omfattas av bilaga II till förordning (EG) nr 216/2008

Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs av Transportstyrelsen

8 § Avgifter tas ut för fortlöpande luftvärdighetsövervakning av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 genom att de omfattas av bilaga II till förordningen, om luftfartyget har ett nationellt luftvärdighetsbevis eller ett nationellt flygtillstånd som har utfärdats av Transportstyrelsen. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgifter för statsluftfartyg som är införda i det svenska luftfartygsregistret framgår dock av 3 §.

Vikt (MTOM)	Årsavgift luftvärdighet i kr (luftvärdighetsavgift)
0–2 ton	3 000
2 ton eller mer	5 000

Avgifter för luftvärdighetsövervakning som utförs efter delegering till intresseorganisationer

9 § Avgifter för fortlöpande luftvärdighetsövervakning där tillsynen utförs efter delegering till intresseorganisationer fastställs av Transportstyrelsen i samråd med intresseorganisationerna.

I den första årsavgiften ingår den första luftvärdighetshandlingen och miljövärdighetsbeviset. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellen i 10 §.

10 § Avgifter för handlingar som utfärdas på grundval av delegerad tillsyn till intresseorganisationer tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift i kr
<i>Amatörbyggda luftfartyg, omklassade luftfartyg, ballonger</i>	
Flygtillstånd – Årsavgift	3 100
Flygutprovningstillstånd – Årsavgift	3 100
<i>Segelflygplan undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 enligt bilaga II</i>	
Typ av luftfartyg, typ av handling/åtgärd	Avgift i kr
Nationellt luftvärdighetsbevis – Årsavgift	3 000
Flygtillstånd – Årsavgift	3 000
<i>Ultralätta flygplan</i>	
Typintyg	5 000
Flygtillstånd – Årsavgift	3 100

Import av luftfartyg

11 § I den första årsavgiften ingår kostnader för granskning av dokumentation som krävs för att få luftvärdighetsbevis och miljövärdighetsbevis. Avgifterna tas ut med de belopp som framgår av tabellerna i 3, 8 och 10 §§.

Avgifter för granskningsbevis (ARC) framgår av 4–7 §§.

12 § För import av luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 tas en avgift för importbesiktning ut enligt 1 kap. 8 §.

Tillfälligt flygtillstånd

13 § Avgifter för tillfälliga flygtillstånd för luftfartyg tas ut med belopp som motsvarar den nedlagda arbetstiden och kostnaden, dock lägst 2 000 kronor, enligt 1 kap. 8 §.

Överenskommelse om övertagande av tillsyn

14 § När Transportstyrelsen och en utländsk luftfartsmyndighet har träffat en överenskommelse som innebär att Transportstyrelsen övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett utlandsregistrerat luftfartyg, tas en avgift ut enligt tabellen i 3 §. Avgiften tas ut av den svenska tillståndshavaren för en period av lägst 3 månader.

15 § När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg tas en avgift på 6 000 kronor ut av luftfartygets ägare.

16 § När Transportstyrelsen och en luftfartsmyndighet i ett land som inte är medlem i EASA har träffat en överenskommelse som innebär att den utländska myndigheten övertar tillsynsansvaret helt eller delvis för ett svenskregistrerat luftfartyg tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 §.

Miljövårdighet

17 § När Transportstyrelsen medverkar vid mätningar av buller och luftföroreningar som krävs för att fastställa miljövårdigheten för ett luftfartyg tas en avgift ut enligt 1 kap. 8 § som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader, dock med minst 2 000 kronor.

Exportluftvärdighetsbevis

18 § För att utfärda ett exportluftvärdighetsbevis tas en minimiavgift ut enligt tabellen i 3 §, dock lägst 12 000 kronor. Avgifterna omfattar alla luftfartyg. Kostnader som överstiger minimiavgiften tas ut enligt 1 kap. 8 §. Avgiften omfattar kostnaden för den besiktning som krävs för att ett sådant bevis ska kunna utfärdas.

Dubletter av luftvärdighetshandlingar

19 § För att utfärda en dublett av ett luftvärdighetsbevis eller ett miljövårdighetsbevis tas en avgift på 1 400 kronor ut.

Flygutprovningstillstånd för luftfartyg

20 § Avgifter för flygutprovningstillstånd för luftfartyg som är undantagna från förordning (EG) nr 216/2008 tas ut enligt 1 kap. 8 §, dock lägst 2 000 kronor.

4 kap. Underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer

Allmänt

1 § Avgifter för underhållsverkstäder och luftvärdighetsorganisationer tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Avgifterna tas ut som årsavgifter för verkstäder, luftvärdighetsorganisationer och auktorisationsbevis.

Tillstånd enligt Del 145

2 § Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt Del 145, kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter,⁵ tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Del M, tillägg IV, förordning (EG) nr 2042/2003. Behörigheterna A1, A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga bas- och linjestationer som ingår i tillståndet.

Med bas menas företagets huvudkontor samt de orter där företaget har tillstånd att bedriva basunderhåll.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6–7 behörigheter	8 eller fler behörigheter
Grundläggande avgift	16 320 kr	24 480 kr	32 640 kr	40 800 kr	48 960 kr
Per bas	42 840 kr	69 360 kr	97 920 kr	118 320 kr	130 560 kr
Per linjestation	16 320 kr	16 320 kr	16 320 kr	16 320 kr	16 320 kr

Tillstånd enligt Del M kapitel F

3 § Avgifter för verkstäder med tillstånd enligt kapitel F, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften stiger med ökande antal behörighetskategorier enligt tillägg IV, Del M, förordning (EG) nr 2042/2003.

Behörigheterna A2, A3, A4, B1, B2, B3 och D1 räknas som en behörighet vardera. Behörigheterna inom kategori C räknas som en behörighet oavsett antal C-behörigheter på tillståndet. Antalet behörighetskategorier framgår av tillståndshandlingen och omfattar samtliga stationer som ingår i tillståndet.

⁵ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1, 2003R2042.

	1 behörighet	2–3 behörigheter	4–5 behörigheter	6 eller fler behörigheter
Årsavgift	28 560 kr	34 680 kr	54 400 kr	68 000 kr

Auktorisationsbevis (AUB)

4 § Avgifter för verkstäder med auktorisationsbevis (AUB) enligt nationella regler tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. När ett auktorisationsbevis kombineras med ett annat tillstånd för en underhållsverkstad reduceras årsavgiften för auktorisationsbeviset med hälften.

Avgiften stiger med ökande antal behörigheter enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:84) om godkännande av organisationer för underhåll av flygmateriel.

För auktorisationsbevis som utfärdas för konstruktions- samt tillverkningsgodkännanden tas en avgift ut enligt 1 kap 8 §.

	1 behörighet	2 eller flera behörigheter
Grundläggande avgift	6 800 kr	10 200 kr

Tredjelandstillägg

5 § För tillsyn av verkstäder med tillstånd enligt Del 145, enligt avtal mellan EU/EASA och stater utanför EU, tas utöver avgift enligt 2 § en tilläggsavgift ut med 30 600 kronor per år och ort. Avgifter för tillträde tas ut enligt 1 kap. 8 §.

Tillstånd enligt Del M kapitel G

Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som inte ingår i ett drifttillstånd (AOC)

6 § Avgifter för fristående luftvärdighetsorganisationer med tillstånd enligt Del M, kapitel G, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgiften bestäms av det MTOM på det tyngsta luftfartyget i tillståndet.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 700–10 000 kg	10 000 kg eller tyngre
Grundläggande avgift	19 630 kr	62 800 kr	100 100 kr	141 300 kr

Avgift per extra lokaliseringsort	3 930 kr	12 560 kr	20 020 kr	28 260 kr
Tillsyn av ”Technical services”	3 930 kr	12 560 kr	20 020 kr	28 260 kr

Avgifter för luftvärdighetsorganisationer som ingår i ett drifttillstånd (AOC)

7 § Avgifter för luftvärdighetsorganisationer i samband med drifttillstånd enligt Del M, kapitel G, förordning (EG) nr 2042/2003 tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Luftfartygets vikt avgör avgiftens storlek.

	0–2 730 kg	2 731–5 700 kg	5 700–10 000 kg	10 000 kg eller tyngre
Grundläggande avgift	76 540 kr	105 975 kr	157 000 kr	294 375 kr
Avgift per extra lokaliseringsort	15 310 kr	21 200 kr	31 400 kr	58 875 kr
Tillsyn av ”Technical services”	15 310 kr	21 200 kr	31 400 kr	58 875 kr

Auktoriserad ELA1 Luftvärdighetsgranskare

8 § För godkännande tas en avgift på 9 800 kronor ut. Avgiften omfattar handläggning upp till 14 timmar. Tid utöver 14 timmar tas ut enligt 1 kap 8 §.

Tillverkningsverkstäder

9 § Årsavgifter för kontroll av tillverkningsverkstäder tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Grundläggande avgift	154 560 kr
Per lokaliseringsort	38 640 kr

5 kap. Certifikat, behörigheter och andra personliga tillstånd

Allmänt

1 § Avgifter för utfärdande, förnyelse, förlängning, utbyte, ändring eller utökning av certifikat, behörighetsbevis och andra personliga tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. Ingen avgift tas ut vid certifikatkontroll.

Avgifter för elevtillstånd tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Elevtillstånd	Grundavgift i kr	Årsavgift i kr
Första utfärdande	310	640
Förlängning/förnyelse		640

Grundläggande avgift

2 § När certifikat, auktorisationer, behörighetsbevis eller behörigheter utfärdas för första gången tas en grundläggande avgift ut. Den grundläggande avgiften tas även ut i samband med flygprov för en ny behörighet eller typ. Vid auktorisering av flygmedicinska centrum tas en grundläggande avgift ut både vid det första utfärdandet och vid förnyelse.

Årsavgift

3 § Årsavgift för flygcertifikat, certifikat för flygledare, behörighetsbevis för AFIS och auktorisationsbevis för instruktörer som utfärdas, förlängs eller förnyas under ett kalenderår tas ut för resterande del av detta år och därefter vid ingången av varje följande kalenderår.

Om certifikatet, behörighetsbeviset eller auktorisationen återkallas av medicinska skäl, kan återbetalning ske av hela inte utnyttjade tolv månadersperioder. Detta gäller endast de certifikat som i enlighet med tidigare föreskrifter förskottsbetalats för flera år än ett. Återbetalning kan även bli aktuellt för förskottsbetalda certifikat när innehavaren får ett annat certifikat i samma kategori.

Auktorisationer för kontrollanter, språkkontrollanter och flygläkare utfärdas på mellan 1 och 3 år. Vid begäran kan kortare tid beviljas, dock inte mindre än 1 år. Årsavgiften debiteras för hela giltighetsperioden i samband med ansökan om utfärdande, förlängning eller förnyelse. Om auktorisationen återkallas av medicinska skäl kan återbetalning ske av hela outnyttjade tolv månadersperioder.

Avgiftsdebitering

4 § Avgifter för certifikat, behörighetsbevis för AFIS, medicinska intyg, teoriprov och flygprov debiteras via postförskott eller via faktura.

Avgifter för praktiska prov

5 § När ett prov har beställts men inte kan genomföras på grund av att elevens handlingar är ofullständiga debiteras en avgift motsvarande Transportstyrelsens kostnader för kontrollanten. Vid examination i utlandet tillkommer kostnader enligt 1 kap. 8 §.

6 § Avgifter för praktiska prov av typen kompetenskontroll (PC) tas ut med de belopp som motsvarar avgifterna vid utfärdande av motsvarande certifikat eller behörighet när verksamheten utförs av Transportstyrelsens personal.

Ersättning för praktiska prov av typen PC som genomförs med externa kontrollanter, flyglärare eller instruktörer regleras inte i dessa föreskrifter.

Certifikat för flygledarelever

7 § Avgifter för certifikat för flygledarelever tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Certifikat för flygledarelever	Grundläggande avgift i kr
Första utfärdande	710
Utökning med behörighet/behörighetstillägg	710

Medicinskt intyg

8 § Avgifter för medicinska intyg tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Vid övergång från ett medicinskt intyg klass 1 eller 3 till klass 2 tas ingen avgift ut.

Medicinskt intyg	Grundläggande avgift i kr
Första utfärdande av klass 1 eller 3	1 440
Första utfärdande av klass 2 eller medicinskt intyg för LAPL	710

Teoriprov

9 § Avgifter vid teoriprov tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. Avgiften debiteras i samband med anmälan till teoriprovet. Avgifterna beräknas utifrån det antal delämneproven som krävs för den aktuella certifikatnivån.

Avgifter för omprov baseras på antalet delämneproven.

Tilläggsavgiften per omprov debiteras i efterhand.

Avgiften för omskick av användaruppgifter eller teoriintyg är 500 kronor.

Teori	Grundavgift i kr per prov	Avgift i kr per omprov
PPL	5 130	570
PPL bridge	2 280	570
Konvertering av ICAO PPL	1 140	570

Teori	Grundavgift i kr per prov	Avgift i kr per omprov
CPL	9 620	740
CPL (Vid innehav av PPL)	8 880	740
CPL (Vid innehav av PPL/IR)	7 400	740
CPL bridge	3 700	740
ATPL(A) eller ATPL(H)	10 360	740
ATPL(A) (Vid innehav av PPL/CPL)	9 620	740
ATPL(A) (Vid innehav av PPL/CPL+IR)	8 880	740
ATPL(H) (Vid innehav av PPL)	9 620	740
ATPL(H) (Vid innehav av PPL+IR)	8 880	740
ATPL(H) (Vid innehav av CPL)	8 140	740
ATPL(H) (Vid innehav av CPL+IR)	7 400	740
ATPL(H) VFR	9 620	740
ATPL(H) VFR (Vid innehav av PPL)	8 880	740
ATPL(H) VFR (Vid innehav av CPL)	7 400	740
ATPL bridge	3 700	740
IR	5 180	740
IR (Vid innehav av CPL)	3 700	740

Radiotelefonibehörighet och språkbehörighet

10 § Avgifter för radiotelefonibehörighet och språkbehörighet tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Avgifterna tas ut när proven genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

Radiotelefonibehörighet och språk	Avgift i kr för praktiskt prov
Radiotelefoniprov	1 150
Språkprov	1 150

Privatflygarcertifikat (PPL)

11 § Avgifter för privatflygarcertifikat (PPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellerna.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen. Vid validering av utländska certifikat bestäms avgiften för det praktiska provet utifrån vilken typ, klass och behörighet flygprovet förrättas.

PPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (inkl. 1 klassbehörighet)	710	640	Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Förlängning/förnyelse		640		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	Se 19 §			5 140/ 2 630
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI, FII	710			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI	710			
Utökning med klass/typbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 3 200
Utökning med klass/typbehörighet enpilot sjöflygplan	710			5 140/ 3 200
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	640		
Konvertering av utländskt ICAO-PPL (inkl. 1 klassbehörighet)	710	640	Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Validering av utländskt certifikat	3 590	640		se 11 § andra stycket

Trafikflygarcertifikat (CPL)

12 § Avgifter för trafikflygarcertifikat (CPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen. Vid validering av utländska certifikat bestäms avgiften för det praktiska provet utifrån vilken typ, klass och behörighet flygprovet förrättas.

CPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (inkl. 1 klass/typbehörighet)	710	2 660	Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Förlängning/förnyelse		2 660		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	se 19 §			5 140/ 2 630
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Utökning med klass/typbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 2 630
Utökning med klass/typbehörighet enpilot sjöflygplan	710			5 140/ 2 630
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI, FII	710			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI	710			
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, STI, MCCI	710			7 420/ 5 030
Utökning med ytterligare typbehörighet för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	2 660		
Validering av utländskt certifikat	3 590	2 660		se 12 § andra stycket

Trafikflygarcertifikat (ATPL)

13 § Avgifter för trafikflygarcertifikat (ATPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen. Tilläggsavgifterna vid förrättningar

av praktiska prov i EU/EES-länder, Nordamerika och Mellanöstern framgår av 20 §.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen. Vid validering av utländska certifikat bestäms avgiften för det praktiska provet utifrån vilken typ, klass och behörighet flygprovet förrättas.

ATPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av certifikat (inkl. en typbehörighet)	1 850	3 370	Se tabell till 9 §	7 420/ 5 030
Förlängning/förnyelse av certifikat		3 370		
Förnyelse av klassbehörigheten SEPL samt TMG (flygplan)	se 19 §			5 140/ 2 630
Utökning med IR-behörighet	710		Se tabell till 9 §	5 140/ 2 630
Utökning med typ/klassbehörighet enpilot	1 850			5 140/ 2 630
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI(R), IRI, CRI, FII	710			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet FI	710			
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, STI, MCCI	710			7 420/ 5 030
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	3 370		
Validering av utländskt certifikat	2 590	3 370		Se 13 § andra stycket

Trafikflygarcertifikat (MPL)

14 § Avgifter för trafikflygarcertifikat (MPL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

MPL	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för teoretiskt prov i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av certifikat (inkl. en typbehörighet)	1 850	3 370	Se tabell till 9 §	7 420/ 5 030
Förlängning/förnyelse av certifikat		3 370		
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850			7 420/ 5 030
Utökning med instruktörsbehörighet TRI, SFI, MCCI	710			7 420/ 5 030
Utökning med ytterligare typbehörigheter för TRI, SFI	710			7 420/ 5 030
Språkprov				1 150
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	3 370		

Flygmaskinist (F/EL)

15 § Avgifter för behörighetsbevis för flygmaskinist (F/EL) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgiften för språkprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

F/EL (Flygmaskinist)	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (inkl. en typbehörighet)	710	2 660	2 040/ 1 440
Förlängning/förnyelse		2 660	
Utökning med typbehörighet flerpilotflygplan	1 850		7 420/ 5 030
Språkprov			1 150

F/EL (Flygmaskinist)	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Överföring av JAR-FCL certifikat från annan JAA-stat	3 590	2 660	

Certifikat för segelflygplan, ultralätta luftfartyg och ballong (S, UL och FB)

16 § Avgifter för certifikat för segelflygplan (S), ultralätta luftfartyg (UL) eller ballong (FB) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för språkprov och radiotelefoniprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

S, UL, FB	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande	710	640	
Förlängning/förnyelse		640	
Radiotelefoniprov			1 150
Språkprov			1 150

AFIS-behörighetsbevis

17 § Avgifter för behörighetsbevis för personer som är behöriga att utföra flyginformationstjänst för flygplats (AFIS-personal) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för språkprov och radiotelefoniprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

AFIS	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande	710	640	
Förlängning/förnyelse av behörighetsbevis		640	
Utökning med behörighet	710		
Radiotelefoniprov			1 150
Språkprov			1 150

Flygledarcertifikat (ATCO)

18 § Avgifter för certifikat för flygledare (ATCO) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för språkprov och radiotelefonprov tas ut när provet genomförs inför personal från Transportstyrelsen.

ATCO	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande (behörighet/behörighetstillägg)	710	1 730	
Förlängning/förnyelse		1 730	
Utökning med behörighet/behörighetstillägg	710		
Radiotelefonprov			1 150
Språkprov			1 150

Utfärdande av nytt certifikat till följd av ändrade uppgifter

19 § När ett nytt certifikat eller medicinskt intyg utfärdas till följd av ändrade uppgifter enligt följande tabell tas avgifter ut med de belopp som framgår av tabellen.

Grund för nytt utfärdande	Grundläggande avgift i kr
Avlägsnande av begränsning Co-pilot	640
Ny period för behörighet	640
Separat införande av mörkerbehörighet i PPL	640
Separat införande av UL-behörighet i PPL, CPL, ATPL	640
Nytt personnummer	640
Namnbyte	640
Stöld eller förlust	640

Förrättning av flygprov utanför Sverige

20 § Vid förrättningar av flygprov utanför Sverige men inom EU- och EES-länder, i Nordamerika och inom länder belägna i Mellanöstern tas tilläggsavgifter ut per provtillfälle med de belopp som framgår av följande tabeller.

För flygprov i andra länder än de som anges i första stycket tas avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

Förrättningar i Norge, Danmark, Finland och Island	Avgift per provtillfälle i kr
Fast engångstillägg	5 200
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygnet för förrättningar i Norge, Danmark, Finland och Island	2 800
Utlandstillägg	1 500

Förrättningar i EU/EES	Avgift per provtillfälle i kr
Fast engångstillägg	7 900
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygnet	2 800
Utlandstillägg	3 600

Förrättningar i Nordamerika och Mellanöstern	Avgift per provtillfälle i kr
Fast engångstillägg	34 200
Tillägg per dygn för förrättningskontrollant, från avresa till ankomstdygnet	2 800
Utlandstillägg	4 600

Certifierad underhållspersonal och ballong- och fallskärmtekniker

21 § Avgifter för att utfärda, förnya, utöka eller konvertera certifikat, behörighetsbevis och tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmtekniker tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Avgiften för Del 66-certifikat består av en grundläggande avgift, en utfärdande- eller förnyelseavgift samt en avgift som tas ut för varje enskild luftfartygstyp eller motsvarande som införs i certifikatet. Avgifterna gäller oavsett om utbildningen eller examinationen skett i Sverige eller vid en utländsk utbildningsinstans.

Del 66	Avgift i kr
Grundläggande avgift Del 66-certifikat	755
Utfärdande	7 550
Förnyelse	1 510

Produkt	Avgift i kr
Kategori/underkategori (A1,A2,A3,A4,B1.1,B1.2,B1.3,B1.4,B2,C)	1 510
Luftfartygstyp, grupp 1	3 020
Luftfartygstyp, grupp 2 och 3	3 020
Gruppbehörighet, grupp 2 och 3	3 020
Luftfartygstyp, nationell behörighet (Annex II)	3 020
Borttagning av begränsning	1 510
Typexamination, grupp 2 och 3	7 700
Typexamination, nationell behörighet (Annex II)	7 700
Prov, avlimitering	3 020

Övrigt	Avgift i kr
Utskrift av Del 66-certifikat (kopia av gällande certifikat)	1 510
Ballongtillstånd underhåll Behörighetsbevis fallskärmstekniker	2 270 (årsavgift)

Svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare

22 § Avgifter för besättningstillstånd för svenskregistrerade luftfartyg som brukas av utländska innehavare tas ut med 1 750 kronor för varje tillfälle.

Auktorisationer

23 § Vid auktorisationer tas avgifter ut med de belopp som framgår av tabellen. För praktiska prov, som sker i form av omprov, debiteras den lägre avgiften i tabellen.

Avgifter för auktorisationen språkkontrollant tas inte ut för innehavare av auktorisationen fullständig examinator.

Grund för nytt utfärdande	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av MCCI	710	640	7 420/ 5 030
Förlängning eller förnyelse av MCCI		640	7 420/ 5 030

Grund för nytt utfärdande	Grundläggande avgift i kr	Årsavgift i kr	Avgift för praktiskt prov i kr
Första utfärdande av SFI	710	640	7 420/ 5 030
Förlängning eller förnyelse av SFI		640	7 420/ 5 030
Första utfärdande av STI	710	640	7 420/ 5 030
Förlängning eller förnyelse av STI		640	7 420/ 5 030
Första utfärdande av examinator, endast kompetenskontroll (PC)	710	1 200	3 110
Förlängning eller förnyelse av examinator, endast kompetenskontroll (PC)		1 200	3 110
Behörighet för fullständig examinator kompetenskontroll (PC)		1 200	
Första utfärdande av språkkontrollant	710	710	
Förlängning eller förnyelse av språkkontrollant		710	
Första utfärdande eller förnyelse av AMC	35 900		
Första utfärdande av AME	710	1 790	
Förlängning eller förnyelse av AME		1 790	

Övriga tillstånd

24 § Avgifter för flyguppvisningsledare, passagerartillstånd för avancerad flygning och lågflygtillstånd för avancerad flygning tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Personliga tillstånd	Avgift i kr
Flyguppvisningsledare	2 800
Passagerartillstånd för avancerad flygning	2 800
PDA	2 800

25 § Avgifter för ”crew statement” tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

”Crew statement”	Avgift i kr
Grundläggande avgift per ansökan om ”crew statement”	2 510
Tillägg per certifikat för ”crew statement”	710

6 kap. Utbildnings- och skolverksamhet

Allmänt

1 § Avgifter för simulatorer, utbildnings- och skoltillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Utbildnings- och skoltillstånd för pilotutbildningar

2 § Årsavgifter för utbildnings- och skoltillstånd i form av Flight Training Organization (FTO), Type Rating Training Organization (TRTO) och Registered Facility (RF) samt tillhörande kurser tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller. Avgifter för simulatorer tas ut med de belopp som framgår av följande tabeller samt enligt de principer som framgår av 1 kap. För godkännande av utbildningar som genomförs helt eller delvis utomlands tas dock avgifter ut enligt 1 kap. 8 §.

Avgifter för typkurser och tillkommande lokaliseringsort utgår inte för tillstånd för Registered Facility (RF).

Avgifter för enstaka klass-/typutbildningar för luftfartyg över 5,7 ton utgår inte för tillstånd för Registered Facility (RF).

Kostnader för restid och resor i samband med evaluering av simulatorer tas ut för utrikes resor enligt 1 kap. 8 §. I de fall evalueringen sker med personal från en annan myndighet tillkommer kostnader för resor och restid även inom Sverige.

Grundläggande tillstånd	Årsavgift i kr
FTO exkl. kurser	56 160
TRTO exkl. kurser	34 560
RF	6 050
Tillstånd för att bedriva utbildning för certifikat för segelflyg, ultralätta luftfartyg eller ballonger	21 720
Tillkommande lokaliseringsort	25 920

Typkurser	Årsavgift i kr
Per typkurs under 5,7 ton	6 480
Per typkurs över 5,7 ton	8 640
Per klass enmotor	6 480
Per klass flermotor	6 480
Per klass enmotor turbin	6 480
För klassen/typen sjöbehörighet	6 480
Skillnadsutbildning mellan typer över 5,7 ton	4 320
MPL-kurs	91 800
MCC-kurs	5 400
Instruktörskurser, per kurs (FI, IRI, CRI, TRI, SFI, Avance, MCCI)	5 400
ATP-teorikurs	6 480
IR-teorikurs	6 480
CPL-teorikurs	6 480
PPL-teorikurs	6 480
IR, praktisk utbildning (single engine)	5 400
IR, praktisk utbildning (multi engine)	5 400
CPL, praktisk utbildning	5 400
PPL, praktisk utbildning	5 400
ATPL, integrerad	5 400
CPL, integrerad	5 400
Utbildning för avancerad flygning	4 320
Mörkerutbildning	4 320
Bridgekurs PPL teori	3 240
Bridgekurs övriga	3 240
Luftfartyg med höga prestanda	4 320

Övrigt	Årsavgift i kr
FNPT 1 och 2	30 240
FTD	30 240
Utbildning av kabinbesättningspersonal	27 000
Enstaka klass-/typutbildningar < 5,7 ton	5 400
Enstaka klass/typutbildningar > 5,7 ton	5 400

Första utvärderingar med ATG/QTG	
Simulatorer	Avgift i kr
Flygsimulator (FFS)	126 000
Varianter	42 000
Återkommande utvärderingar med ATG/QTG	
FFS	64 400
Varianter	21 000
Första utvärderingar	
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)	92 400
Varianter	18 200
Återkommande utvärderingar	
Flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 000
Varianter	15 400
Simulatorer utan ATG	
Flygsimulator (FFS)/flygutbildningshjälpmedel (FTD)	42 000
Varianter	15 400
Förenklad repetitionsutvärdering av FFS utanför EU med gällande kvalificering av luftfartsmyndighet utanför EU (Catch Up)	
Flygsimulator (FFS)	37 800
Varianter	11 200
Kvalitetsaudit	
Audit, dokumentation	72 800
Audit, verifiering	36 400

Avgift för utbildnings- och skoltillstånd för underhållspersonal

3 § Avgifter för nya tillstånd för certifierad underhållspersonal, ballong- och fallskärmsteknikerutbildningar samt för ändringar och utökningar av befintliga tillstånd, tas ut enligt 1 kap. 8 §.

För tillträdeskontroll av ett nytt Del 147-tillstånd tas ett förskott på 175 000 kronor ut.

Skoltillstånd	Årsavgift i kr
Grundläggande avgift för Del 147-tillstånd	164 720
Per extra godkänd lokaliseringsort för Del 147-tillstånd	45 440
Nationellt godkänd utbildningsorganisation	44 020
Bedömning för att tillgodoräkna utbildning	2 840
Typkurs enligt Del 66	21 300
Praktik enligt Del 66	4 260
Utbildning ballong- och fallskärmstekniker	4 260

7 kap. Flygoperativ verksamhet

Allmänt

1 § Avgifter för flygoperativ verksamhet inklusive avgifter för operativa licenser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Flygoperativa tillstånd för bruksflyg och luftballong

2 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för bruksflygverksamhet eller luftballongverksamhet tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. För operatörer som har tillstånd både för bruksflygverksamhet och kommersiella flygtransporter tas dock avgifter ut enligt 4 eller 5 §.

	Årsavgift i kr för upp till tre luftfartyg	Årsavgift i kr för fyra luftfartyg och därutöver
LFS 2007:47, flygplan enbart VFR	21 800	29 100
LFS 2007:47, flygplan IFR	51 000	65 500
LFS 2007:49, helikopter VFR/IFR	51 000	65 500
LFS 2007:48, varmluftsballong	51 000	65 500

3 § För tillstånd till uppsläpp av obemannad friballong med last tas ut en avgift om 10 860 kr.

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med flygplan

4 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med flygplan tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Operatörer som har tillstånd för kommersiella flygtransporter både med flygplan och med helikopter ska betala årsavgift enligt avgiften för kommersiella flygtransporter med flygplan. I dessa fall beräknas årsavgiften efter det sammanlagda antalet typer av flygplan och helikoptrar. Avgiften ska dock högst uppgå till en summa som motsvarar tillstånd enligt både EU-OPS och JAR-OPS 3.

	Årsavgift i kr för en typ	Tilläggsavgift i kr för två eller fler typer
Tyngsta luftfartyg uppgår till 2,0 ton MTOM med begränsning till enbart rundflyg VFR enmotoroperationer	19 840	7 750
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	116 560	15 500
Tyngsta luftfartyg uppgår till 10 ton MTOM	272 800	31 000
Tyngsta luftfartyg uppgår till 30 ton MTOM	539 400	61 380
Tyngsta luftfartyg överstiger 30 ton MTOM	912 640	121 520
Grundavgift för tillsyn av verksamheter som bedrivs i tre länder eller fler	7 588 800	—

Flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter med helikopter

5 § Årsavgifter för flygoperativa tillstånd för kommersiella flygtransporter (AOC) med helikopter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med typ avses den typbenämning som anges i luftfartygsindividens typcertifikat (TCDS) eller motsvarande dokument.

Luftfartyg på AOC	Avgift i kr för upp till två olika typer	Avgift i kr för tre till fyra typer	Avgift i kr för fem typer och fler
Tyngsta luftfartyg uppgår till 5,7 ton MTOM	95 200	116 200	145 600
Tyngsta luftfartyg överskrider 5,7 ton	95 200	174 300	218 400

Mängdfaktor för drifttillstånd (AOC) för helikopter

6 § Tilläggsavgifter för mängdfaktorer gällande drifttillstånd för helikopter tas ut för de antal luftfartyg och med de belopp som framgår av följande tabell.

Mängdfaktor	Tilläggsavgift i kr
Upp till 6 luftfartyg	0
7–14 luftfartyg	48 000
15–21 luftfartyg	134 000
22–33 luftfartyg	179 000
34–59 luftfartyg	291 000
60–79 luftfartyg	453 000
80–119 luftfartyg	648 000
120–149 luftfartyg	874 000
150 luftfartyg och därutöver	1 128 000

Särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygtillstånd

7 § Avgifter tas ut för särskilda godkännanden kopplade till drift- och bruksflygtillstånd med de belopp som framgår av följande tabell.

Tillstånd	Avgift
Tillstånd farligt gods	17 360
Tillstånd för ETOPS	17 360
Tillstånd för HEMS-verksamhet	53 500
Tillstånd för SAR-verksamhet	53 040
Tillstånd för SAR- och HEMS-verksamhet	79 560

Farligt gods

8 § Ansökningsavgifter för ärenden som rör transport av farligt gods eller krigsmateriel tas ut med de belopp som framgår av följande tabell. Med farligt gods avses sådant gods som omfattas av lag (2006:263) om transport av farligt gods. Med krigsmateriel avses krigsmateriel som omfattas av kungörelse (1961:567) med närmare bestämmelser om befordran av krigsmateriel.

Ärende	Avgift i kr per tillfälle
Tillstånd/Transportgodkännanden	3 620
Tillstånd som inte rör överflygningar eller start och landning	7 240
Handläggning av ärenden som leder till tillstånd eller undantag för transport av förbjudet farligt gods eller krigsmateriel vid överflygning eller start och landning	9 050
Övrig handläggning timdebiteras i enlighet med 1 kap. 8 §	

Obemannade luftfartyg (UAS)

9 § Avgifter för tillstånd med obemannade luftfartyg (UAS) tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

UAS-kategori	Avgift i kr för tillståndsprövning	Årsavgift i kr
1A	2 100	1 400
1B	2 100	1 400
2	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §, dock högst 21 600	4 200
3	Timtaxa enligt 1 kap. 8 §	40 500

Operativ organisation för privat luftfart över 5,7 ton

10 § Avgifter för tillstånd för operativa organisationer för privat luftfart över 5,7 ton tas ut med belopp motsvarande nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

Tillstånd för viss verksamhet

11 § Avgifter för tillstånd för sådan verksamhet som avses i 14 kap. 2 § luftfartslagen (2010:500) tas ut med belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

Operativ licens (OL)

12 § Avgifter för att utfärda eller ändra operativa licenser (OL) i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den

24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen⁶ tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §.

13 § Årsavgifter för tillsyn över operativa licenser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Kategori A avser flygföretag med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är 10 ton eller mer och/eller har 20 säten eller fler.

Kategori B avser flygoperatörer med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa är mindre 10 ton och/eller har färre än 20 säten.

Avser antal luftfartyg upptagna på flygföretagets drifttillstånd	Årsavgift i kr
Fler än 20 luftfartyg i kategori A	85 200
4 till 20 luftfartyg i kategori A	44 375
Högst 3 luftfartyg i kategori A	28 400
Oavsett antal luftfartyg i kategori B	8 000

Paramotor

14 § Avgifter för tillstånd för flygfotografering i kommersiellt syfte med paramotor tas ut med de belopp som framgår av tabellen.

Avgift för tillståndsprövning i kr	Årsavgift i kr
5 100 kr	3 620

8 kap. Flygplatser

Allmänt

1 § Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn för flygplatser tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Tillstånd för flygplatser

2 § Årsavgifter för godkända flygplatser debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabell.

Flygplatser som någon gång under kalenderåret har eller kommer att ha linje- eller chartertrafik, debiteras den avgift som tas ut av flygplatser med linje- eller chartertrafik.

⁶ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3, 32008R1008.

Bankod, flygplats	Avgift i kr för flygplatser med linje- eller chartertrafik	Avgift i kr för flygplatser utan linje- eller chartertrafik
4E (över 10 milj. passagerare)	398 770	–
4E (upp till 10 milj. passagerare)	216 560	111 620
4 C/D	165 040	83 950
3	114 480	60 100
2	70 600	39 110
1	57 240	31 480

3 § Årsavgifter för godkända helikopterflygplatser tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

Helikopterflygplats	Avgift i kr
Helikopterflygplats utan instrumentprocedur	36 250
Helikopterflygplats med instrumentprocedur	49 610

9 kap. Flygtrafiktjänst, luftrumsplanering, flygräddningstjänst och flygtrafikledningsskolor

Allmänt

1 § Avgifter för tillsyn och tillstånd tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap. för

- leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET) eller kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS),
- organisationer för luftrumsplanering (ASM),
- organisationer för flygräddningstjänst (SAR), och
- flygtrafikledningsskolor.

Avgifterna för tillsyn tas ut av de leverantörer av flygtrafiktjänst eller flygtrafikledningsskolor som Transportstyrelsen utövar tillsyn över även när tillståndet inte har utfärdats av Transportstyrelsen.

Tillsyn och vissa tillstånd

2 § Årsavgifter för tillsyn av leverantörer av flygtrafikledningstjänst (ATS), flygbriefingstjänst (AIS), flygvädertjänst (MET), kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS), organisationer för luftrumsplanering (ASM), flygräddningstjänst (SAR) och organisationer som utför luftrums-/procedurkonstruktion tas ut utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Avgifter för enheter som utövar inflygningskontrolltjänst bestäms av den dimensionerande ATS-enhetens rörelser.

Organisationer som innehar tillstånd för MET i samma certifikat som ATS behöver inte betala någon ytterligare avgift för flygvädertjänst (MET) när en tillsyn av sådan organisation sker i samband med tillsyn av den aktuella ATS-enheten.

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) exklusive ACC	Antal rörelser per år	
ATS	0–50 000	50 000–
Årsavgift för ATC-enhet per torn (1–4 torn)	109 800 kr	248 400 kr
Tilläggsavgift för ATC-enhet per torn (fler än 4 torn)	72 470 kr	72 470 kr
Årsavgift per AFIS-enhet och verksamhetsort	65 880 kr	

Enheter som utövar flygtrafikledningstjänst (ATS) ACC	Avgift i kr
Avgift per ACC-enhet och verksamhetsort	604 800

Enheter som utövar luftrumspanering (ASM)	Avgift i kr
Avgift per organisation	88 570

Enheter som utövar kommunikations-, navigations- och övervakningstjänst (CNS)	Avgift i kr
CNS – eget tillstånd 1–4 anl. per verksamhetsort	65 880
CNS – eget tillstånd 5– anl. per verksamhetsort	32 400
CNS – kombinerat tillstånd per verksamhetsort	32 940

Enheter som utövar flygvädertjänst (MET)	Avgift i kr
Avgift per MET-enhet och verksamhetsort	165 600

Enheter som utövar flygbriefingtjänst (AIS)	Avgift i kr
Avgift per AIS-enhet och verksamhetsort	240 300

Enheter som utövar flygräddningstjänst (SAR)	Avgift i kr
Avgift SAR	171 000

Flygtrafikledningsskola	Avgift i kr
Flygtrafikledningsskola	109 800

Organisation som utför luftrums-/procedurkonstruktion	Avgift i kr
Luftrums-/procedurkonstruktion	197 280

3 § Med undantag från principerna i 1 kap. 8 § tas avgifter ut för godkännande av befattningshavare med ansvar för säkerheten samt av examinators med de belopp som framgår av följande tabell.

	Avgift i kr
Godkännande av befattningshavare	7 000
Godkännande av examinators	1 400

4 § Avgifter för godkännande för anropssignaler och platsindikatorer samt raketuppskjutning eller ballonguppsläpp med last tas ut med ett belopp som framgår av följande tabell.

	Avgift i kr
Godkännande av anropssignal eller platsindikator	2 800
Godkännande av raketuppskjutning	1 400
Godkännande av ballonguppsläpp med last	1 400

5 § Flygtrafiktjänstorganisationer har möjlighet att genom tillämpning av kommissionens förordning (EG) nr 1794/2006 av den 6 december 2006 om ett gemensamt avgiftssystem för flygtrafiktjänster⁷ samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:153) om hantering av avgifter för flygtrafiktjänst kostnadsfördela avgifterna i detta kapitel mellan undervägs- och terminalavgiftszon.

10 kap. Luftfartsskydd

Allmänt

1 § Avgifter för tillståndsgivning och tillsyn inom luftfartsskyddsområdet tas ut enligt föreskrifterna i detta kapitel och enligt de principer som framgår av 1 kap.

Tillstånd inom luftfartsskydd

2 § Avgifter för utfärdande eller ändring av tillstånd på luftfartsskyddsområdet tas ut med de belopp som motsvarar nedlagd arbetstid och kostnader enligt 1 kap. 8 §, med undantag för tillstånd där avgifter tas ut med de belopp som framgår av följande tabell.

⁷ EUT L 341, 7.12.2006, s. 3, 32006R1794.

Typ av tillstånd	Avgift i kr
Godkännande av säkerhetsansvarig	6 650
Godkännande av säkerhetskontrollant	255
Årsavgift för godkännande och tillsyn av kända avsändare	765
Registerkontroll av en person första gången	730
Registerkontroll av en person som har kontrollerats tidigare	430

3 § För registerkontroller av ambassadpersonal som enligt artikel 34 i Wienkonventionen om diplomatiska förbindelser ska vara befriade från skatter och andra pålagor utgår ingen avgift.

Tillsyn inom luftfartsskydd

4 § Årsavgifter för tillsyn över tillstånd inom luftfartsskydd debiteras utifrån de förutsättningar och med de belopp som framgår av följande tabeller.

Flygplatser	Avgift i kr
Flygplatser enligt kategori A (över 10 milj. passagerare)	370 260
Flygplatser enligt kategori A (under 10 milj. passagerare)	304 980
Flygplatser enligt kategori B	83 640
Mindre flygplatser	51 000

Flygföretag	Avgift i kr
Flygföretag med 7 eller fler luftfartyg	123 420
Flygföretag med 0-6 luftfartyg	65 500
Svenska mindre flygföretag	3 600

Flygtrafiktjänst	Avgift i kr
Per organisation	3 370
Tilläggsavgift per verksamhetsort	1 430

Fraktagenter och postföretag	Avgift i kr
Fraktagenter med fraktkterminal	37 230
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagenter med fraktkterminal	18 360
Fraktagenter utan fraktkterminal	17 840
Tilläggsavgift per extra verksamhetsort för fraktagenter utan fraktkterminal	13 520

Cateringföretag	Avgift i kr
Cateringföretag	37 230
Tilläggsavgift per verksamhetsort	18 360

Instruktör och validerare	Avgift i kr
Årsavgift instruktör	10 110
Årsavgift validerare	6 850

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013, då Transportstyrelsen föreskrifter (TSFS 2011:81) om avgifter inom luftfartsområdet ska upphöra att gälla.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande i fråga om avgifter som har påförts före ikraftträdandet.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Magnus Vik
(Luftfartsavdelningen)